



Energie-actieplan

Periode 2019 – 2021
2022-1

Energie-actieplan

Periode 2019 – 2021

2022-1

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Reductiedoelstellingen	5
3	Acties scope 1	8
4	Acties scope 2	11

1 Inleiding

Dit energie-actieplan is een onderdeel van de CO₂-prestatieladder van Geomaat. In dit document geven wij weer welke acties Geomaat gaat ondernemen om de CO₂-uitstoot van het bedrijf te verminderen.

Onze reductiedoelstellingen voor de periode 2019 -2021 staan in hoofdstuk 2. Vervolgens geven wij de acties per scope weer die wij gaan ondernemen om onze CO₂-uitstoot te reduceren. De acties beoordelen we twee keer per jaar. Ook bepalen we dan of we nieuwe acties gaan toevoegen.

2 Reductiedoelstellingen en reductierealisatie

Voor de periode 2019 – 2021 hebben we per scope per jaar reductiedoelstellingen. De reductiedoelstellingen zijn ten opzichte van het referentiejaar 2018. In onderstaande tabellen staan de doelstellingen en reductierealisatie van de daadwerkelijke CO₂-uitstoot, CO₂-uitstoot per € 1.000,- omzet en CO₂-uitstoot per FTE weergegeven.

Daadwerkelijke CO₂-uitstoot:

Doelstellingen CO ₂ -reductie periode 2019 -2021 t.o.v. basisjaar (in tonnen)				
Scope	CO ₂ - uitstoot 2018 (basisjaar)	2019	2020	2021
1	333,49	1%	2%	3%
2	26,02	0%	0%	0%
Totaal	359,51			

Totale CO ₂ -uitstoot (in tonnen)				
Scope	CO ₂ - uitstoot 2018 (basisjaar)	2019	2020	2021
1	333,49	398,74	338,72	338,91
2	26,02	35,69	19,16	15,61
Totaal	359,51	434,43	357,88	354,52

Scope	CO ₂ - uitstoot 2018 (basisjaar)	2019	2020	2021
1	333,49	20%	2%	2%
2	26,02	37%	-26%	-40%
Totaal	359,51			

Conclusie Scope 1:

In de periode 2018-2021 hebben we een reductie weten te realiseren die hoger is dan onze doelstellingen. Dit heeft met name te maken met de aanschaf van groene stroom, de aanschaf van 240 zonnepanelen en de vervanging naar LED. Ook is het aantal vlieguren beperkt.

Conclusie Scope 2:

In de periode 2018-2021 hebben we een marginale stijging weten te realiseren in de uitstoot van CO₂. Dit is lager dan onze doelstellingen in 2018. Door groei van het bedrijf konden we geen daling in de CO₂ uitstoot realiseren. Per FTE en per € omzet is wel een duidelijke daling te zien. Dit komt vooral door het afscheid nemen van minder zuinige vervoersmiddelen en apparatuur, het slimmer plannen van onze landmeetprojecten en de aanschaf van elektrische auto's.

3 Acties scope 1

In onderstaande tabel staan de door Geomaat te nemen acties weergegeven die betrekking hebben op het terugdringen van onze CO₂-uitstoot van activiteiten die vallen onder scope 1.

Te nemen acties scope 1							
Actie	Verantwoordelijke	Startdatum	Verwachte CO ₂ -reductie (ton)	Verwachte reductie in %	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Einddatum
1. Aanschaffen elektrische bedrijfsauto's kantoor	Directie	Begin 2019	14,40 ton Een projectleider krijgt een elektrische auto, hij heeft in 2018 in totaal 2.238 liters brandstof verbruikt. Dit is 7,23 ton CO ₂ . De auto (km-vergoeding) van de directeur wordt in 2019 vervangen door een elektrische auto. Aantal kilometers 32.568 x 0,22 (cf) = 7.165 kg / 1000 = 7,17 ton CO ₂ .	7,65% scope 1	In 2019 hebben we in totaal 5 elektrische auto's rijden. In oktober 2020 is dit uitgebreid naar 7. In de periode oktober 2020 tot juli 2021 zijn hier 2 bijgekomen waardoor het totaal op 9 staat. In de periode oktober 2020 t/m december 2020 zijn hier 2 elektrische auto's aan toegevoegd waardoor het totaal nu 11 stuks is. Hiermee is nu meer dan 20% van het wagenpark elektrisch.	Zie evaluatie	Jaarlijks
Evaluatie	KPI: brandstofverbruik						

Te nemen acties scope 1

Actie	Verantwoordelijke	Startdatum	Verwachte CO ₂ -reductie (ton)	Verwachte reductie in %	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Einddatum
Verbruik: 2018: diesel 91.796 liter en benzine 6.949 liter 2019: diesel 107.908 liter en benzine 10.092 liter 2020: diesel 92.872 liter en benzine 8.449 liter 2021: diesel 93.292 liter en benzine 8.042 liter Conclusie: De aanschaf van elektrische auto's laat in 2020 een daling van het brandstofverbruik zien. Het bedrijf groeit qua omzet en FTE en er is toch geslaagd om met de aanschaf van steeds meer elektrische auto's het brandstofverbruik te verminderen. In 2021 is er opnieuw een groei geweest van omzet en FTE. Het is gelukt om het brandstof verbruik te consolideren. Dit wordt veroorzaakt door het scherper plannen van de landmeetwerkzaamheden en de aanschaf van elektrische auto's							
2. Aanschaffen zuinige bedrijfsauto's projecten	Directie	Eind 2019	2,70 ton De landmeter die nog in een bedrijfsauto zonder Euro-5 label rijdt, rijdt heel zuinig. Hij reed in 2018 48.354 km op 4.576 liter brandstof. Dat is 10,56 km op een liter. Een collega die een wagen met Euro 5 label heeft, kan 12 km op een liter. Het normverbruik van die auto is 12,5. $12,5 \text{ } - / - \text{ } 10,56 = 1,94 \times 4576 = 8877$ $/ 10,56 = 841 \text{ liter besparing } / 75887$ (alle liters projecten)= 1,17 % x 243,51 CO ₂ = 2,70 ton CO ₂	0,82% scope 1	De auto die nodig was om de tractor te vervoeren is begin 2020 verkocht. Afgehandeld.	Zie evaluatie	Eind 2019
Evaluatie	Niet van toepassing, is afgehandeld.						
3. Vervangen road plotter (tractor) door robot	Directie	Half 2019	8,32 ton De tractor inclusief de auto die de tractor vervoert hebben in 2018 in totaal 2.576 liter brandstof verbruikt. Dit is 8,32 ton CO ₂	2,53% scope 1	Dit punt is afgehandeld	Zie evaluatie	Half 2019.
Evaluatie	Niet van toepassing, is afgehandeld.						
4. Maken systeem waarin landmeter gekoppeld	Directie	Eind 2019	1,41 ton (= 0,5% van 280,98 (2020))	0,5% van totaal van brandstofgebruik projecten	Dit punt is afgehandeld	Zie evaluatie	Medio 2021

Te nemen acties scope 1							
Actie	Verantwoordelijke	Startdatum	Verwachte CO ₂ -reductie (ton)	Verwachte reductie in %	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Einddatum
wordt aan dichtstbijzijnd project							
Evaluatie	We zien zowel in 2020 als in 2021 een reductie in het aantal liters Diesel van de bedrijfsauto's. Omdat onze landmeetkundige buitenwerkzaamheden geen effecten van Corona hebben gemerkt, kunnen we de daling van het aantal liters toewijzen aan een betere planning.						
5. Monitoren 'het nieuwe rijden'	Directie	2019	3,03 ton (=1% van 302,95 (2020))	1% van het dieselgebruik	Iedere medewerker krijgt 2 keer per jaar een overzicht van het eigen verbruik met daarbij tips voor zuiniger rijden.	Zie evaluatie	Doorlopend
Evaluatie	Zie punt 1.						
6. Overgaan op groen gas	Directie	2021	-	2,81%	Onderzoek of dit bij de huidige leverancier haalbaar is.		2022
Evaluatie	2 auto's van Geomaat hebben een BioGas tank gekoppeld aan de Diesel motor. Deze auto's maken gebruik van groen Gas. In 2021 zijn de eerste 2 elektrische bedrijfsauto's besteld. De ambitie is om de bedrijfsauto's ook te vervangen voor elektrisch. Begin 2022 zal een onderzoek worden gedaan of het wenselijk en haalbaar is om als tussenstap bedrijfsauto's aan te schaffen op Groen-gas						
Totale verwachte CO ₂ -reductie			29,86 ton	8,81% scope 1			

4 Acties scope 2

In de tabel hieronder staan de acties die Geomaat gaat ondernemen om de CO₂-uitstoot te reduceren van activiteiten die vallen onder scope 2.

Te nemen acties scope							
Actie	Verantwoordelijke	Startdatum	Verwachte CO ₂ -reductie (ton)	Verwachte reductie in %	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Einddatum
1. Aanschaf zonnepanelen	Directie	2020	16,34 ton (Is al groen, dus 0) = 40.000 kWh / 102.567 kWh) = 0,3903 x 41,85 = 16.34 Zie cijfers CO ₂ -footprint 2019	43,60% elektragebruik Groningen	In 2020 zijn 240 zonnepanelen geplaatst.	Afgehandeld, Zie evaluatie	2020
Evaluatie	KPI: elektriciteitsverbruik Verbruik: 2018: 91.736 kWh 2019: 102.467,67 kWh 2020: 75.278 kWh 2021: 37.592 kWh Conclusie: De aanschaf van zonnepanelen zorgt niet voor een daling van de Co ₂ uitstoot omdat er groene stroom wordt gebruikt. Het verbruik van stroom is in de afgelopen 3 jaar met 40% gedaald door de aanschaf van zonnepanelen.						
2. Vervangen verlichting door LED	Directie	2021	500 kWh	0,648% stroomgebruik kantoor Groningen	In kelder en loods en buiten worden de laatste lampen vervangen door LED verlichting. Groningen.	Afgehandeld, Zie evaluatie	2021
Evaluatie	KPI: elektriciteitsverbruik Verbruik: 2018: 91.736 kWh 2019: 102.467,67 kWh 2020: 75.278 kWh 2021: 37.592 kWh Conclusie: Het elektriciteitsverbruik neemt af, dus het werkt.						

be

Te nemen acties scope							
Actie	Verantwoordelijke	Startdatum	Verwachte CO ₂ -reductie (ton)	Verwachte reductie in %	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Einddatum
Totale verwachte CO ₂ -reductie			0 ton	0% scope 2			

Voor akkoord acties scope 1 en scope 2:	
Naam:	Jolle Jelle de Vries
Functie:	Directeur
Datum:	27 januari 2022
Handtekening:	