



Energie-actieplan

Periode 2022 – 2024
2022-2

Energie-actieplan

Periode 2022 – 2024

2022-2

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Reductiedoelstellingen	5
3	Acties scope 1	8
4	Acties scope 2	10

1 Inleiding

Dit energie-actieplan is een onderdeel van de CO₂-prestatieladder van Geomaat. In dit document geven wij weer welke acties Geomaat gaat ondernemen om de CO₂-uitstoot van het bedrijf te verminderen.

Onze reductiedoelstellingen voor de periode 2022 -2024 staan in hoofdstuk 2. Vervolgens geven wij de acties per scope weer die wij gaan ondernemen om onze CO₂-uitstoot te reduceren. De acties beoordelen we twee keer per jaar. Ook bepalen we dan of we nieuwe acties gaan toevoegen.

2 Reductiedoelstellingen en reductierealisatie

Voor de periode 2022 – 2024 hebben we per scope per jaar reductiedoelstellingen. De reductiedoelstellingen zijn ten opzichte van het referentiejaar 2021. In onderstaande tabellen staan de doelstellingen en reductierealisatie van de daadwerkelijke CO₂-uitstoot, CO₂-uitstoot per € 1.000,- omzet en CO₂-uitstoot per FTE weergegeven.

Daadwerkelijke CO₂-uitstoot:

Doelstellingen CO ₂ -reductie periode 2022 -2024 t.o.v. basisjaar (in tonnen)				
Scope	CO ₂ - uitstoot 2021 (basisjaar)	2022	2023	2024
1	338,91 ton	-3%	-8%	-15%
2	15,61 ton	0%	-5%	-10%
Totaal	354,27 ton			

Totale CO ₂ -uitstoot (in tonnen)				
Scope	CO ₂ - uitstoot 2021 (basisjaar)	2022	2023	2024
1	338,91 ton			
2	15,61 ton			
Totaal	354,27 ton			

Realisatie CO ₂ -uitstoot absoluut t.o.v. basisjaar (in tonnen)				
Scope	CO ₂ - uitstoot 2021 (basisjaar)	2022	2023	2024
1	338,91 ton			
2	15,61 ton			
Totaal	354,27 ton			

Conclusie Scope 1:

2022 is het eerste jaar van de certificeringsperiode 2022-2024. In 2021 hebben we 2 elektrische bedrijfsauto's (Peugeot E-partner) voor landmeters besteld. De voorspelde range zou zo rond de 250 kilometer liggen. Echter de eerste ervaringen vanuit de lease maatschappij waren ca. 150 km. Dit was voor ons de reden om de bestellingen te annuleren. We gaan nu op zoek naar alternatieven.

In het eerste half jaar van 2022 hebben we 3% minder liters brandstof verbruikt op de projecten. Het is op dit moment nog een te kort tijdsbestek om te concluderen dat dit het effect is van een planning waarbij rekening wordt gehouden met de reisafstanden.

Conclusie Scope 2:

Eind 2021 hebben we als actie gesteld dat we in de periode 2022-2024 een systeem willen bouwen voor het automatisch uitschakelen van computers. Gezien de sterk stijgende energie prijzen gaan we hier voorrang aan geven en gaan we hier in de 2^e helft van 2022 mee starten.

3 Acties scope 1

In onderstaande tabel staan de door Geomaat te nemen acties weergegeven die betrekking hebben op het terugdringen van onze CO₂-uitstoot van activiteiten die vallen onder scope 1.

Te nemen acties scope 1							
Actie	Verantwoordelijke	Startdatum	Verwachte CO ₂ -reductie (ton)	Verwachte reductie in %	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Einddatum
1. Aanschaffen elektrische bedrijfsauto's kantoor	Directie	Begin 2022	30 ton	9% scope 1	Medio 2022 hebben we 18 auto's voor kantoor gebruik. - 4x VW up (Pool) - 1x Peugeot 308 (pool) - 1x vestigingsleider - 1x commercieel man. - 11x elektrisch	In eerste half jaar 2022 hebben we 30% minder uitstoot gerealiseerd dan 1 ^e helft 2021	Eind 2024
Evaluatie	Brandstofverbruik voor kantoorpersoneel is verlaagd. Dit komt door de vervanging van 1 brandstof auto van projectleider door een elektrische auto. Het is nog te vroeg om te concluderen of dit een structurele verlaging is. Na geheel 2022 kan hier een betere conclusie worden gepresenteerd. Verbruik: 2021: diesel 93.292 liter en benzine 8.042 liter						

Te nemen acties scope 1							
Actie	Verantwoordelijke	Startdatum	Verwachte CO ₂ -reductie (ton)	Verwachte reductie in %	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Einddatum
2. Aanschaffen zuinige bedrijfsauto's projecten	Directie	Begin 2022	100 ton	35% scope 1	Voorgenomen inzet van 2 elektrische landmeters auto's is geannuleerd.	0%	Eind 2024
Evaluatie	Medio 2022 zouden de eerste twee Peugeot E-partners worden geleverd. Op advies van de leasemaatschappij (bereik bleek maar rond de 150 km te zitten) hebben we deze auto's afgezegd. We zullen nu op zoek naar alternatieven.						
3. Eventuele verhuizing Amersfoort	Directie	Begin 2022	10 ton	3% scope 1	Geen ontwikkeling	Zie evaluatie	Eind 2024
Evaluatie	Groeit van Amersfoort op dit moment niet dusdanig dat een verhuizing noodzakelijk is.						
4. Continuëren van optimale planning door kilometers per jaar van landmeters te reduceren	Directie	Begin 2022	1,5 ton	1% scope 1	Loopt	Zie evaluatie	Eind 2024
Evaluatie	1 ^e half jaar 2022 een nagenoeg gelijk aantal tonnen CO ₂ voor projecten als in 1 ^e helft 2021.						
5. Monitoren 'het nieuwe rijden'	Directie	Begin 2022	3,03 ton	1% scope 1	Iedere medewerker krijgt 2 keer per jaar een overzicht van het eigen verbruik met daarbij tips voor zuiniger rijden.	Zie evaluatie	Doorlopend
Evaluatie	Geen bijzonderheden						
Totale verwachte CO ₂ -reductie			141,5 ton	50% scope 1			

4 Acties scope 2

In de tabel hieronder staan de acties die Geomaat gaat ondernemen om de CO₂-uitstoot te reduceren van activiteiten die vallen onder scope 2.

Te nemen acties scope							
Actie	Verantwoordelijke	Startdatum	Verwachte CO ₂ -reductie (ton)	Verwachte reductie in %	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Einddatum
1. Eventuele verhuizing Amersfoort	Directie	Begin 2022	10 ton	60% scope 2	Geen ontwikkeling	0%	2024
Evaluatie	Geen ontwikkelingen op dit punt						
2. Projectkilometers eigen vervoer vervangen door inzet elektrische pool auto's.	Directie	Begin 2022	3 ton	20% scope 2	Geen ontwikkeling	0%	2024
Evaluatie	Geen ontwikkeling						
3. Computers automatisch uitschakelen bij geen gebruiken en automatisch inschakelen bij vraag naar cloud computing	Directie	Begin 2022	0,5 ton	3% scope 2	Wordt gestart in Q3 -2022	0%	2024
Evaluatie	Geen ontwikkelingen op dit punt						
Totale verwachte CO ₂ -reductie			13 ton	83% scope 2			

Voor akkoord acties scope 1 en scope 2:

Naam:	Jolle Jelle de Vries
Functie:	Directeur
Datum:	30 september 2022
Handtekening:	