



Energie-actieplan

Periode 2022 – 2024
2023-1

Energie-actieplan

Periode 2022 – 2024

2023-1

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Reductiedoelstellingen	5
3	Acties scope 1	8
4	Acties scope 2	10

1 Inleiding

Dit energie-actieplan is een onderdeel van de CO₂-prestatieladder van Geomaat. In dit document geven wij weer welke acties Geomaat gaat ondernemen om de CO₂-uitstoot van het bedrijf te verminderen.

Onze reductiedoelstellingen voor de periode 2022 -2024 staan in hoofdstuk 2. Vervolgens geven wij de acties per scope weer die wij gaan ondernemen om onze CO₂-uitstoot te reduceren. De acties beoordelen we twee keer per jaar. Ook bepalen we dan of we nieuwe acties gaan toevoegen.

2 Reductiedoelstellingen en reductierealisatie

Voor de periode 2022 – 2024 hebben we per scope per jaar reductiedoelstellingen. De reductiedoelstellingen zijn ten opzichte van het referentiejaar 2021. In onderstaande tabellen staan de doelstellingen en reductierealisatie van de daadwerkelijke CO₂-uitstoot, CO₂-uitstoot per € 1.000,- omzet en CO₂-uitstoot per FTE weergegeven.

Daadwerkelijke CO₂-uitstoot:

Doelstellingen CO ₂ -reductie periode 2022 -2024 t.o.v. basisjaar (in tonnen)				
Scope	CO ₂ - uitstoot 2021 (basisjaar)	2022	2023	2024
1	338,91 ton	-3%	-8%	-15%
2	15,61 ton	0%	-5%	-10%
Totaal	354,27 ton			

Totale CO ₂ -uitstoot (in tonnen)				
Scope	CO ₂ - uitstoot 2021 (basisjaar)	2022	2023	2024
1	338,91 ton	315.21		
2	15,61 ton	18.59		
Totaal	354,27 ton	330.01 ton		

Realisatie CO ₂ -uitstoot absoluut t.o.v. basisjaar (in tonnen)				
Scope	CO ₂ - uitstoot 2021 (basisjaar)	2022	2023	2024
1	338,91 ton	-7,0%		
2	15,61 ton	19,06%		
Totaal	354,27 ton	-5,8%		

Conclusie Scope 1:

2022 is het eerste jaar van de certificeringsperiode 2022-204. In 2022 hebben we een reductie op de Co2 weten te bereiken van zo'n 6%. In scope 1 hebben we een reductie weten te realiseren. Dit komt in hoofdzaak doordat er minder project kilometers zijn gereden. Dit past precies in de doelstellingen die we hebben geformuleerd. Verder is er 1 brandstof auto vervangen door een elektrische auto.

Conclusie Scope 2:

In scope 2 is de Co2 uitstoot marginaal opgelopen. Dit komt met name door een toename van het gebruik van elektrische auto's. Eind 2021 hebben we als actie gesteld dat we in de periode 2022-2024 een systeem willen bouwen voor het automatisch uitschakelen van computers. Gezien de sterk stijgende energie prijzen gaven we hier voorrang aan in de 2^e helft van 2022. Vanaf oktober gaan de computers in de avond automatisch uit. In 2022 hebben ca. 8000KwH minder verbruikt. Dit wordt veroorzaakt door een reductie van de computers die iedere avond uit gaan plus een hogere opwekking van de zonnepanelen in 2022. Omdat we gebruik maken van groene stroom heeft dit geen effect op de Co2 uitstoot. Doordat we steeds meer elektrisch gaan rijden vindt er een verschuiving plaats van de uitstoot van scope 1 naar scope 2. Scope 2 is daarom procentueel flink gestegen. Echter de totale uitstoot is met 5,8% gedaald.

3 Acties scope 1

In onderstaande tabel staan de door Geomaat te nemen acties weergegeven die betrekking hebben op het terugdringen van onze CO₂-uitstoot van activiteiten die vallen onder scope 1.

Te nemen acties scope 1							
Actie	Verantwoordelijke	Startdatum	Verwachte CO ₂ -reductie (ton)	Verwachte reductie in %	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Einddatum
1. Aanschaffen elektrische bedrijfsauto's kantoor	Directie	Begin 2022	30 ton	9% scope 1	Eind 2022 hebben we 19 auto's voor kantoor gebruik. <ul style="list-style-type: none"> - 4x VW up (Pool) (benz) - 1x Peugeot 308 (pool) (dies) - 1x vestigingsleider (benz) - 1x commercieel man. (dies.) - 1x projectleider (benz.) - 11x elektrisch 	In 2022 hebben we zo'n 15% Co2 uitstoot verminderd door vervanging diesel auto's door elektrische auto's.	Eind 2024
Evaluatie	Brandstofverbruik voor kantoorpersoneel is verlaagd. Dit komt door de vervanging van 1 brandstof auto van projectleider door een elektrische auto. Hierdoor een vermindering van de CO2 uitstoot van 15%						
	Verbruik:						

Te nemen acties scope 1

Actie	Verantwoordelijke	Startdatum	Verwachte CO ₂ -reductie (ton)	Verwachte reductie in %	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Einddatum
	2021: diesel 7.304 liter en benzine 5.948 liter 2022: diesel 4.213 liter en benzine 7.380 liter						
2. Aanschaffen zuinige bedrijfsauto's projecten	Directie	Begin 2022	100 ton	35% scope 1	Voorgenomen inzet van 2 elektrische landmeters auto's is geannuleerd.	0%	Eind 2024
Evaluatie	Medio 2022 zouden de eerste twee Peugeot E-partners worden geleverd. Op advies van de leasemaatschappij (bereik bleek maar rond de 150 km te zitten) hebben we deze auto's afgezegd. We zullen nu op zoek naar alternatieven. In het 2 ^e half jaar zijn proefritten met diverse merken bedrijfsauto's gedaan. In Q1-2023 zal een keuze worden gemaakt welke elektrische bedrijfsauto's zullen worden aangeschaft.						
3. Eventuele verhuizing Amersfoort	Directie	Begin 2022	10 ton	3% scope 1	Geen ontwikkeling	Zie evaluatie	Eind 2024
Evaluatie	Groei van Amersfoort op dit moment niet dusdanig dat een verhuizing noodzakelijk is.						
4. Continueren van optimale planning door kilometers per jaar van landmeters te reduceren	Directie	Begin 2022	1,5 ton	1% scope 1	Loopt	Zie evaluatie	Eind 2024
Evaluatie	In 2022 zijn er 5% minder liters brandstof getankt op de projecten. Dit betekent dat gemiddeld gezien de projecten dichterbij huis lagen.						
5. Monitoren 'het nieuwe rijden'	Directie	Begin 2022	3,03 ton	1% scope 1	Iedere medewerker krijgt 1 keer per jaar een overzicht van het eigen verbruik met daarbij tips voor zuiniger rijden.	Zie evaluatie	Doorlopend
Evaluatie	Frequentie teruggebracht naar 1 x per jaar						
6. Toolbox zuinig rijden	Directie	Begin 2023	Hoort bij 5		Rijders ontvangen begin 2023 per mail een toolbox over zuinig rijden.		Eind 2023
Evaluatie							
Totale verwachte CO₂-reductie			141,5 ton	50% scope 1			

10

4 Acties scope 2

In de tabel hieronder staan de acties die Geomaat gaat ondernemen om de CO₂-uitstoot te reduceren van activiteiten die vallen onder scope 2.

Te nemen acties scope							
Actie	Verantwoordelijke	Startdatum	Verwachte CO ₂ -reductie (ton)	Verwachte reductie in %	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Einddatum
1. Eventuele verhuizing Amersfoort	Directie	Begin 2022	10 ton	60% scope 2	Geen ontwikkeling	0%	2024
Evaluatie	Geen ontwikkelingen op dit punt						
2. Projectkilometers eigen vervoer vervangen door inzet elektrische pool auto's.	Directie	Begin 2022	3 ton	20% scope 2	Geen ontwikkeling	0%	2024
Evaluatie	In 2022 is de Co2 uitstoot van projectkilometers met eigen vervoer identiek aan 2021. In eerste half jaar 2023 zal de eerste elektrische pool auto worden aangeschaft.						
3. Computers automatisch uitschakelen bij geen gebruiken en automatisch inschakelen bij vraag naar cloud computing	Directie						
Evaluatie	2 ^e half jaar 2022 is eigen software gebouwd voor automatisch aan- en uitzetten computers. Het aantal kWh's is in het 2 ^e half jaar met 8000 kWh verlaagd. Het is niet met 100% zekerheid te zeggen dat dit volledig is bereikt door deze actie.						
3. Warmte serverruimtes gaan gebruiken voor verwarmen kantoor waardoor airco minder gebruikt hoeft te worden.	Directie	Begin 2022	0 ton (Groene stroon)	2000 kWh per jaar	Wordt gestart in Q2-2023	0%	2024
Evaluatie							
Totale verwachte CO₂-reductie			13 ton	80% scope 2			

Voor akkoord acties scope 1 en scope 2:

Naam:	Jolle Jelle de Vries
Functie:	Directeur
Datum:	16 januari 2023
Handtekening:	