



Energie-actieplan

Periode 2022 – 2024
2024-1

Energie-actieplan

Periode 2022 – 2024

2024-1

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Reductiedoelstellingen	5
3	Acties scope 1	8
4	Acties scope 2	10

1 Inleiding

Dit energie-actieplan is een onderdeel van de CO₂-prestatieladder van Geomaat. In dit document geven wij weer welke acties Geomaat gaat ondernemen om de CO₂-uitstoot van het bedrijf te verminderen.

Onze reductiedoelstellingen voor de periode 2022 -2024 staan in hoofdstuk 2. Vervolgens geven wij de acties per scope weer die wij gaan ondernemen om onze CO₂-uitstoot te reduceren. De acties beoordelen we twee keer per jaar. Ook bepalen we dan of we nieuwe acties gaan toevoegen.

2 Energiebeleid

Het energiebeleid van Geomaat is erop gericht dat activiteiten, die wij dagelijks voor onze klanten doen, op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Ons uitgangspunt hierbij is dat wij op elk moment kunnen voldoen aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we geen energie verspillen.

De CO₂-uitstoot van onze organisatie is voornamelijk afkomstig van ons wagenpark. Om deze uitstoot zoveel mogelijk te verlagen, kiezen wij voor auto's met een A-label of een elektrische auto. Bij de aanschaf van nieuwe bedrijfsbussen kiezen wij minimaal voor euro 5 en waar mogelijk voor euro 6. Daarnaast zorgen we dat we de bewustwording van onze medewerkers, op het gebied van energieverbruik, verhogen. Wij verwachten deze te verhogen door inzicht te geven in onze uitstoot.

3 Reductiedoelstellingen en reductierealisatie

Voor de periode 2022 – 2024 hebben we per scope per jaar reductiedoelstellingen. De reductiedoelstellingen zijn ten opzichte van het referentiejaar 2021. In onderstaande tabellen staan de doelstellingen en reductierealisatie van de daadwerkelijke CO₂-uitstoot, CO₂-uitstoot per € 1.000,- omzet en CO₂-uitstoot per FTE weergegeven.

Daadwerkelijke CO₂-uitstoot:

Doelstellingen CO ₂ -reductie periode 2022 -2024 t.o.v. basisjaar (in tonnen)				
Scope	CO ₂ - uitstoot 2021 (basisjaar)	2022	2023	2024
1	338,91 ton	-3%	-8%	-15%
2	15,61 ton	0%	-5%	-10%
Totaal	354,27 ton			

Totale CO ₂ -uitstoot (in tonnen)				
Scope	CO ₂ - uitstoot 2021 (basisjaar)	2022	2023	2024
1	338,91 ton	315,21	307,66	
2	15,61 ton	18,59	15,06	
Totaal	354,27 ton	330,01 ton	322,72 ton	

Realisatie CO ₂ -uitstoot absoluut t.o.v. basisjaar (in tonnen)				
Scope	CO ₂ - uitstoot 2021 (basisjaar)	2022	2023	2024
1	338,91 ton	-7,0%	-9,2%	
2	15,61 ton	19,0%	-4,0%	
Totaal	354,27 ton	-5,8%	-9.0%	

Conclusie Scope 1:

2023 is het tweede jaar van de certificeringsperiode 2022-204. In 2023 hebben we een kleine reductie op de Co2 weten te bereiken van zo'n 2,2% t.o.v. 2022. Hiermee zitten we nog net iets boven de doelstelling van 8% reductie t.o.v. 2021. In 2023 hebben we een klein aantal maatregelen doorgevoerd. De eerste landmeter is in een elektrische auto gaan rijden en er is een diesel auto vervangen door een benzine auto. Om de 20% reductie te halen in 2024 zal er een significante verandering moeten optreden in scope 1 door het vervangen van brandstof auto's door elektrische auto's of waterstof auto's.

Conclusie Scope 2:

In scope 2 is de Co2 uitstoot een klein beetje afgenomen. Na een kleine stijging in 2022 zitten we nu weer op het niveau van 2021 inhaal opgelopen. Kleine daling wordt veroorzaakt door de gewijzigde conversiefactoren en het laden van auto's met minder grijze stroom. Dit komt door de maatregel die we hebben doorgevoerd om collega's te vragen zoveel mogelijk op kantoor te laden.

4 Acties scope 1

In onderstaande tabel staan de door Geomaat te nemen acties weergegeven die betrekking hebben op het terugdringen van onze CO₂-uitstoot van activiteiten die vallen onder scope 1.

Te nemen acties scope 1							
Actie	Verantwoordelijke	Startdatum	Verwachte CO ₂ -reductie (ton)	Verwachte reductie in %	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Einddatum
1. Aanschaffen elektrische bedrijfsauto's kantoor	Directie	Begin 2022	30 ton	9% scope 1	Eind 2023 hebben we 19 auto's voor kantoor gebruik. - 4x VW up (Pool) (benz) - 1x Peugeot 308 (pool) (dies) - 1x vestigingsleider (benz) - 1x commercieel man. (dies.) - 1x projectleider (benz.) - 13x electrisch	In 2023 hier nagenoeg geen reductie in behaald	Eind 2024
Evaluatie	Door de bedrijfsauto's kantoor levert nu nog een uitstoot op van zo'n 40-50 ton per jaar. In 2024 willen we dit reduceren met 50%						
2. Aanschaffen zuinige bedrijfsauto's projecten	Directie	Begin 2022	30 ton	35% scope 1	Eerste landmeter rijdt in een elektrische bus	0%	Eind 2024

Te nemen acties scope 1							
Actie	Verantwoordelijke	Startdatum	Verwachte CO ₂ -reductie (ton)	Verwachte reductie in %	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Einddatum
Evaluatie	In 2023 is de eerste landmeter in een elektrische bus gaan rijden, een VD-ID Buzz. De ervaringen hiermee zijn zeer positief. Echter de kosten per kilometer stijgen substantieel t.o.v. auto's met fossiele brandstof. In 2024 willen 2-3 landmeters electrisch gaan laten rijden waardoor we een besparing kunnen realiseren van 20-30 ton.						
3. Eventuele verhuizing Amersfoort	Directie	Begin 2022	10 ton	3% scope 1	Geen ontwikkeling	Zie evaluatie	Eind 2024
Evaluatie	Groeit van Amersfoort op dit moment niet dusdanig dat een verhuizing noodzakelijk is.						
4. Continueren van optimale planning door kilometers per jaar van landmeters te reduceren	Directie	Begin 2022	1,5 ton	1% scope 1	Loopt	Zie evaluatie	Eind 2024
Evaluatie	In 2023 is hier geen reductie in behaald. Begin 2024 is een werkgroep gestart "Optimale planning binnen Geomaat" waar ook het verminderen van kilometers aan de orde is gekomen.						
5. Monitoren 'het nieuwe rijden'	Directie	Begin 2022	3,03 ton	1% scope 1	Iedere medewerker krijgt 1 keer per jaar een overzicht van het eigen verbruik met daarbij tips voor zuiniger rijden.	Zie evaluatie	Doorlopend
Evaluatie	Frequentie teruggebracht naar 1 x per jaar						
6. Toolbox zuinig rijden	Directie	Begin 2023	Hoort bij 5		Rijders ontvangen begin 2023 per mail een toolbox over zuinig rijden.		Eind 2023
Evaluatie							
Totale verwachte CO ₂ -reductie			75 ton	20% scope 1			

5 Acties scope 2

In de tabel hieronder staan de acties die Geomaat gaat ondernemen om de CO₂-uitstoot te reduceren van activiteiten die vallen onder scope 2.

Te nemen acties scope							
Actie	Verantwoordelijke	Startdatum	Verwachte CO ₂ -reductie (ton)	Verwachte reductie in %	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Einddatum
1. Eventuele verhuizing Amersfoort	Directie	Begin 2022	10 ton	60% scope 2	Geen ontwikkeling	0%	2024
Evaluatie	Geen ontwikkelingen op dit punt						
2. Projectkilometers eigen vervoer vervangen door inzet elektrische pool auto's.	Directie	Begin 2022	3 ton	20% scope 2	Afgerond	0%	2024
Evaluatie	Kilometers met eigen vervoer is afgenomen in 2023. We zien dat hier nog een verdere reductie in mogelijk is. Dit zal om 1-2 ton gaan. In 2024 zullen we de fossiel brandstof poolauto's vervangen door elektrische poolauto's						
3. Computers automatisch uitschakelen bij geen gebruiken en automatisch inschakelen bij vraag naar cloud computing	Directie						
Evaluatie	Afgerond						
3. Warmte serverruimtes gaan gebruiken voor verwarmen kantoor waardoor airco minder gebruikt hoeft te worden.	Directie	Begin 2022	0 ton (Groene stroon)	2000 Kwh per jaar	Verplaatst naar 2024	0%	2024
Evaluatie	In 2						
Totale verwachte CO ₂ -reductie			13 ton	80% scope 2			

Voor akkoord acties scope 1 en scope 2:

Naam:	Jolle Jelle de Vries
Functie:	Directeur
Datum:	25 januari 2024
Handtekening:	