



Energie-actieplan

Periode 2025 – 2027
2025-2

Energie-actieplan

Periode 2025 – 2027

2025-2

Inhoudsopgave

| | | |
|---|------------------------------|---|
| 1 | Inleiding | 4 |
| 2 | Reductiedoelstellingen | 5 |
| 3 | Acties scope 1 | 9 |
| 4 | Acties scope 2 | 9 |

1 Inleiding

Dit energie-actieplan is een onderdeel van de CO₂-prestatieladder van Geomaat. In dit document geven wij weer welke acties Geomaat gaat ondernemen om de CO₂-uitstoot van het bedrijf te verminderen.

Onze reductiedoelstellingen voor de periode 2025 -2027 staan in hoofdstuk 2. Vervolgens geven wij de acties per scope weer die wij gaan ondernemen om onze CO₂-uitstoot te reduceren. De acties beoordelen we twee keer per jaar. Ook bepalen we dan of we nieuwe acties gaan toevoegen.

2 Energiebeleid

Het energiebeleid van Geomaat is erop gericht dat activiteiten, die wij dagelijks voor onze klanten doen, op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Ons uitgangspunt hierbij is dat wij op elk moment kunnen voldoen aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we geen energie verspillen.

De CO₂-uitstoot van onze organisatie is voornamelijk afkomstig van ons wagenpark. Om deze uitstoot zoveel mogelijk te verlagen, kiezen wij voor auto's met een A-label of een elektrische auto. Bij de aanschaf van nieuwe bedrijfsbussen kiezen wij minimaal voor euro 5 en waar mogelijk voor euro 6. Daarnaast zorgen we dat we de bewustwording van onze medewerkers, op het gebied van energieverbruik, verhogen. Wij verwachten deze te verhogen door inzicht te geven in onze uitstoot.

3 Reductiedoelstellingen en reductierealisatie

Voor de periode 2025 – 2027 hebben we per scope per jaar reductiedoelstellingen. De reductiedoelstellingen zijn ten opzichte van het referentiejaar 2021. In onderstaande tabellen staan de doelstellingen en reductierealisatie van de daadwerkelijke CO₂-uitstoot, CO₂-uitstoot per € 1.000,- omzet en CO₂-uitstoot per FTE weergegeven.

Daadwerkelijke CO₂-uitstoot:

| Doelstellingen CO ₂ -reductie periode 2025 -2027 t.o.v. basisjaar (in tonnen) | | | | |
|--|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Scope | CO ₂ - uitstoot 2021 (basisjaar) | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 338,91 ton | -30% | -50% | -60% |
| 2 | 15,61 ton | 100% | 150% | 225% |
| Totaal | 354,27 ton | 268,46 ton | 208,48 ton | 186,30 ton |

| Totale CO ₂ -uitstoot (in tonnen) | | | | |
|--|--|------------|------------|------------|
| Scope | CO ₂ - uitstoot 2021 (basisjaar) | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 338,91 ton | | | |
| 2 | 15,61 ton | | | |
| Totaal | 354,27 ton | ton | ton | ton |

| Realisatie CO ₂ -uitstoot absoluut t.o.v. basisjaar (in tonnen) | | | | |
|--|--|------|----------|----------|
| Scope | CO ₂ - uitstoot 2021 (basisjaar) | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 338,91 ton | | | |
| 2 | 15,61 ton | | | |
| Totaal | 354,27 ton | | % | % |

Conclusie Scope 1:

In 2025 zijn ambitieuze plannen opgesteld voor de Co2 reductie voor de jaren 2025-2027. We zijn in 2025 voortvarend van start gegaan. In het eerste half jaar zijn 3 auto's op fossiele brandstof vervangen door elektrische auto's. De verwachting is dat eenzelfde aantal wordt vervangen in het 2^e half jaar. Hiermee liggen we op koers op de reductie doelstellingen voor 2025 te realiseren. Wellicht zelfs iets meer, waardoor we de grootste reductieperiode van 2026 wat kunnen vereenvoudigen.

Conclusie Scope 2:

De uitstoot in scope 2 stijgt. Dit wordt veroorzaakt door het vervangen van brandstof uit scope 1 door stroom uit scope 2. Echter de afname van scope 1 is vele malen groter dan de toename in scope 2.

4 Acties scope 1

In onderstaande tabel staan de door Geomaat te nemen acties weergegeven die betrekking hebben op het terugdringen van onze CO₂-uitstoot van activiteiten die vallen onder scope 1.


| Te nemen acties scope 1 | | | | | | | |
|---|--|------------|---|-------------------------|--|--|-----------|
| Actie | Verantwoordelijke | Startdatum | Verwachte CO ₂ -reductie (ton) | Verwachte reductie in % | Huidige status | Huidige gemeten reductie | Einddatum |
| 1. Aanschaffen elektrische bedrijfsauto's kantoor | Directie | Begin 2025 | 30 ton | 9% scope 1 | Medio 2025 hebben we 18 elektrische auto's voor bedrijfsauto's kantoor. | In het eerste half jaar van 2025 is een reductie behaald van ca 5 ton. | Eind 2027 |
| Evaluatie | Medio 2025 is de stand van zaken als volgt: <ul style="list-style-type: none"> - 3x poolauto (benz) - 2x projectleider (benz) - 18 x elektrisch | | | | | | |
| 2. Aanschaffen zuinige bedrijfsauto's projecten | Directie | Begin 2022 | 100 ton | 35% scope 1 | Per juli 2025 gaan 2 landmeters elektrisch rijden. Reductie zal plaatsvinden in 2 ^e helft van het jaar. | In het eerste half jaar van 2025 is een reductie behaald van 0 ton. | Eind 2027 |
| Evaluatie | In totaal rijden nu 3 landmeters elektrisch en 1 landmeter op HVO brandstof. Vanaf juli 2 landmeters die elektrisch gaan rijden. Hiermee verwachten we de jaarlijkse doelstelling te gaan halen. | | | | | | |
| 3. Eventuele verhuizing Amersfoort | Directie | Begin 2025 | 10 ton | 3% scope 1 | Geen ontwikkeling | Zie evaluatie | Eind 2027 |
| Evaluatie | We zijn actief op zoek naar een nieuw kantoor. Verwachting is 2026 | | | | | | |
| Totale verwachte CO₂-reductie | | | 150 ton | | | | |

5 Acties scope 2

In de tabel hieronder staan de acties die Geomaat gaat ondernemen om de CO₂-uitstoot te reduceren van activiteiten die vallen onder scope 2.

| Te nemen acties scope | | | | | | | |
|--|--|------------|---|--|-------------------|--------------------------|-----------|
| Actie | Verantwoordelijke | Startdatum | Verwachte CO ₂ -reductie (ton) | Verwachte reductie in % | Huidige status | Huidige gemeten reductie | Einddatum |
| 1. Eventuele verhuizing Amersfoort | Directie | Begin 2022 | 10 ton | 60% in scope 2. Scope 2 zal in periode 2025 -207 met meer dan 200% stijgen door Electra verbruik auto's. | Geen ontwikkeling | 0% | 2027 |
| Evaluatie | We zijn actief op zoek naar een nieuw kantoor. Verwachting is 2026 | | | | | | |
| Totale verwachte CO ₂ -reductie | | | 13 ton | 80% scope 2 | | | |

Voor akkoord acties scope 1 en scope 2:

| | |
|---------------|---|
| Naam: | Jolle Jelle de Vries |
| Functie: | Directeur |
| Datum: | 26 september 2025 |
| Handtekening: |  |