



Energie-actieplan

Periode 2025 – 2027
2026-1

Energie-actieplan

Periode 2025 – 2027

2025-2

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Reductiedoelstellingen	5
3	Acties scope 1	9
4	Acties scope 2	9

1 Inleiding

Dit energie-actieplan is een onderdeel van de CO₂-prestatieladder van Geomaat. In dit document geven wij weer welke acties Geomaat gaat ondernemen om de CO₂-uitstoot van het bedrijf te verminderen.

Onze reductiedoelstellingen voor de periode 2025 -2027 staan in hoofdstuk 2. Vervolgens geven wij de acties per scope weer die wij gaan ondernemen om onze CO₂-uitstoot te reduceren. De acties beoordelen we twee keer per jaar. Ook bepalen we dan of we nieuwe acties gaan toevoegen.

2 Energiebeleid

Het energiebeleid van Geomaat is erop gericht dat activiteiten, die wij dagelijks voor onze klanten doen, op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Ons uitgangspunt hierbij is dat wij op elk moment kunnen voldoen aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we geen energie verspillen.

De CO₂-uitstoot van onze organisatie is voornamelijk afkomstig van ons wagenpark. Om deze uitstoot zoveel mogelijk te verlagen, kiezen wij voor auto's met een A-label of een elektrische auto. Bij de aanschaf van nieuwe bedrijfsbussen kiezen wij minimaal voor euro 5 en waar mogelijk voor euro 6. Daarnaast zorgen we dat we de bewustwording van onze medewerkers, op het gebied van energieverbruik, verhogen. Wij verwachten deze te verhogen door inzicht te geven in onze uitstoot.

3 Reductiedoelstellingen en reductierealisatie

Voor de periode 2025 – 2027 hebben we per scope per jaar reductiedoelstellingen. De reductiedoelstellingen zijn ten opzichte van het referentiejaar 2021. In onderstaande tabellen staan de doelstellingen en reductierealisatie van de daadwerkelijke CO₂-uitstoot, CO₂-uitstoot per € 1.000,- omzet en CO₂-uitstoot per FTE weergegeven.

Daadwerkelijke CO₂-uitstoot:

Doelstellingen CO ₂ -reductie periode 2025 -2027 t.o.v. basisjaar (in tonnen)				
Scope	CO ₂ - uitstoot 2021 (basisjaar)	2025	2026	2027
1	338,91 ton	-30%	-50%	-60%
2	15,61 ton	100%	150%	225%
Totaal	354,27 ton	268,46 ton	208,48 ton	186,30 ton

Totale CO ₂ uitstoot (in tonnen)				
Scope	CO ₂ - uitstoot 2021 (basisjaar)	2025	2026	2027
1	338,91 ton	219,13 ton		
2	15,61 ton	18,86 ton		
Totaal	354,27 ton	237,99 ton	ton	ton

Realisatie CO ₂ uitstoot absoluut t.o.v. basisjaar (in tonnen)				
Scope	CO ₂ - uitstoot 2021 (basisjaar)	2025	2026	2027
1	338,91 ton	-39,4%		
2	15,61 ton	13,3%		
Totaal	354,27 ton	-39,4%	%	%

Conclusie Scope 1:

In 2025 zijn ambitieuze plannen opgesteld voor de Co2 reductie voor de jaren 2025-2027. De effecten van de maatregelen die in 2024 en begin 2025 zijn ingezet, worden nu zichtbaar. In 2^e half jaar is 25% gereduceerd t.o.v. van het 1^e half jaar. Hierbij moet worden aangetekend dat 2^e half jaar altijd lager is. Wanneer we deze getallen doorrekenen in combinatie met een aantal maatregelen in 2026 verwachten we onder de 200 ton uitstoot te komen eind 2026.

Conclusie Scope 2:

De uitstoot in scope 2 stijgt. Dit wordt veroorzaakt door het vervangen van brandstof uit scope 1 door stroom uit scope 2. Echter de afname van scope 1 is vele malen groter dan de toename in scope 2.

4 Acties scope 1

In onderstaande tabel staan de door Geomaat te nemen acties weergegeven die betrekking hebben op het terugdringen van onze CO₂-uitstoot van activiteiten die vallen onder scope 1.

Te nemen acties scope 1							
Actie	Verantwoordelijke	Startdatum	Verwachte CO ₂ -reductie (ton)	Verwachte reductie in %	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Einddatum
1. Aanschaffen elektrische bedrijfsauto's kantoor	Directie	Begin 2025	30 ton	9% scope 1	Eind 2025 hebben we 20 elektrische auto's voor bedrijfsauto's kantoor.	In 2025 is een reductie behaald van ca 20 ton.	Eind 2027
Evaluatie	Eind 2025 is de stand van zaken als volgt: - 3x poolauto (benz) - 20x elektrisch						
2. Aanschaffen zuinige bedrijfsauto's projecten	Directie	Begin 2022	100 ton	35% scope 1	5 elektrische bussen en 1 auto op HVO brandstof	In 2025 is een reductie behaald van ca 25 ton.	Eind 2027
Evaluatie	In 2025 zijn er 2 VW ID Buzz aangeschaft. In totaal rijden nu 5 landmeters elektrisch en 1 landmeter op HVO brandstof.						
3. Eventuele verhuizing Amersfoort	Directie	Begin 2025	10 ton	3% scope 1	Geen ontwikkeling	Zie evaluatie	Eind 2027
Evaluatie	We zijn actief op zoek naar een nieuw kantoor. Verwachting is 2026						
Totale verwachte CO ₂ -reductie			150 ton				

5 Acties scope 2

In de tabel hieronder staan de acties die Geomaat gaat ondernemen om de CO₂-uitstoot te reduceren van activiteiten die vallen onder scope 2.

Te nemen acties scope							
Actie	Verantwoordelijke	Startdatum	Verwachte CO ₂ -reductie (ton)	Verwachte reductie in %	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Einddatum
1. Eventuele verhuizing Amersfoort	Directie	Begin 2022	10 ton	60% in scope 2. Scope 2 zal in periode 2025 -207 met meer dan 200% stijgen door electraverbruik auto's.	Geen ontwikkeling	0%	2027
Evaluatie	We zijn actief op zoek naar een nieuw kantoor. Verwachting is 2026						
Totale verwachte CO ₂ -reductie			13 ton	80% scope 2			

Voor akkoord acties scope 1 en scope 2:	
Naam:	Jolle Jelle de Vries
Functie:	Directeur
Datum:	20 mei 2026
Handtekening:	